ПЕРЕХОД ЯХТЫ «ЖЕМЧУЖИНА» и ЯХТЫ «СИБИРЬ» ПО МАРШРУТУ АРХАНГЕЛЬСК – НАРЬЯН-МАР – ХАНТЫ-МАНСИЙСК - САЛЕХАРД – ТОБОЛЬСК - ОМСК ПОСВЯЩЕННЫЙ 75-ой ГОДОВЩИНЕ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ





Яхтенная экспедиция в честь 75-летия Победы

В августе 2020 года из порта города воинской славы Архангельска в Омск отправится парусная экспедиция. Парусные яхты «Жемчужина» и «Сибирь» пройдут вдоль арктического побережья Архангельской области, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных кругов и далее по Оби и Иртышу с почётной миссией возложения венков в местах гибели кораблей в годы Великой Отечественной войны

Историко-мемориальный морской поход парусных яхт приурочен к празднованию 75-летия Победы и направлен на популяризацию истории Великой Отечественной войны в российской Арктике, поддержке инициатив по увековечиванию памяти морских операций в Арктике.

Общий переход яхт планируется по маршруту: Архангельск, Нарьян-Мар, Харасавей, о. Белый, Сабетта, Ямбург, Салехард, Ханты-Мансийск, Тобольск, Омск.

В рамках парусной экспедиции, соединяющей исторические и промышленные центры Арктики, снимут видеофильм, посвященный продвижению изучения Арктического побережья и межрегиональному морскому сотрудничеству.

Организуют экспедицию Российский Центр освоения Арктики г. Салехард и Ассоциация «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области».

Карта похода 1.08.2020 – 30.09.2020г.







Возложение венков в Белом море



СКР-27 «Жемчуг», Иоканьгская военноморская база.

(до 5.01.1941 г. ПСК-301 - пограничный сторожевой корабль.

Потоплен 11.08.1941 г. германской подводной лодкой "U-451" при несении боевого дозора в горле Белого моря. Весь экипаж — 61 человека погиб.

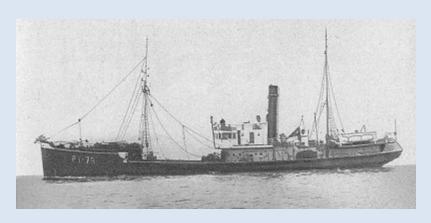
СКР-11. Мобилизован 14.07.1941 г., переоборудован и переклассифицирован в сторожевой корабль

Погиб в 20-24 октября 1941 г. Предположительно от подрыва на мине в районе Терско-Орловского маяка. Экипаж 42 чел.

Тральщик "Т-889». Иоканьгская военно-морская база

Торпедирован и потоплен 14.11.1941 г. (по другим данным 15.11.1941 г.) германской подводной лодкой "U-752" у островов Острые Лудки. Весь экипаж - 43 человека погиб.

Возложение венков в Баренцевом и Печорском море





Тральщик Т-911.

Тральщики Т-911 и Т-901 эскортировали транспорт «Рошаль» от о. Колгуев в губу Белушья на Новой Земле.

30.07.1943 г. Фашистская подлодка U-703 торпедировала и попала в кормовую часть тральщика T-911. (70*07' и 51*50')

Из 42 человек его экипажа погибли 28.

Тральщик "Т-904"

Тральщик "Т-904" (№58) охранявший конвой БА-12 при следовании проливом Югорский Шар 25 июля 1943 г. подорвался на мине и затонул. Из 47 человек погибло 10, в том числе 2 офицера. Спасено 37, из них 7 тяжело раненых (69°34′ 59°56′)

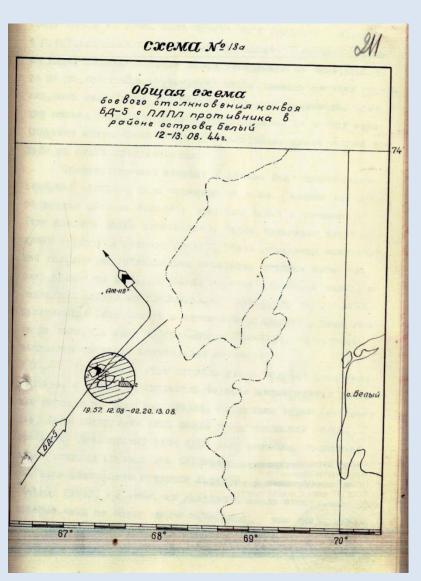
CKA-510

Потоплен 28 сентября 1943, пр. Югорский Шар, сел на мель и затонул.

«Шквал» Спасательное судно. Пр. Югорский Шар.

Возвращался из Обской губы в Архангельск после выполнения задания по переводу из Печоры в Обь речных судов. Подорвался на донных минах 25.03.43 (69°43' с. д., 60°33' в.д.)

Возложение венков в Карском море



Конвой БД-5

Был потоплен 12-13 августа 1944 года в 60 милях от о. Белый в Карском море немецкой подводной лодкой U-365.

Возложение венков к месту гибели кораблей:

- транспортного корабля «Марина Раскова» (12.08.1944г.) (73°18'55.52"N, 66°38'54.58"E)
- -Тральщика "Т-118" (12.08.1944г.), Тральщика "Т-114" (13.08.1944г.). (73°22' 66°35')

Трагедия унесла по имеющимся данным у организатора проведения международной поисковой операции «Конвой БД-5» - 376 жизней советских военнослужащих и работников тыла из числа 752 участников конвоя.

События, связанные с конвоем БД-5, стали самой массовой трагедией по количеству погибших людей среди арктических конвоев в годы Второй мировой войны.

Крейсерский швертбот «Жемчужина» спущен на воду 2013 году.



Тип судна –бермудский шлюп.
Идентификационный номер:
№ -ООо239 rus 55. Номер на парусе 2047.
Размеры: Длинна корпуса -12 метров.
Ширина корпуса – 3.75 метра.
Осадка max. 1.90 m, min,- 0.8 m.
Максимальное количество людей на борту-12ч.
Стационарный двигатель «Sole Diesel-28»

Яхта имеет 3-и каюты, 6 спальных мест, водяное отопление - дизельная «Вебаста» 2 водяных бака - 200 литров. Топливный бак - 800 литров. Установлено навигационное оборудование: Компас, картплотер GPS Gamin-421, эхолот Lourens. Аварийны радиобуй КАСПАСС-САРСАТ

АРБ-406-SEР -500, УКВ приемник «Ермак»

Мощность -26 л.с.

(река).

Яхта «Сибирь»



Организаторы памятного похода

Ассоциация «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области»

www.ckao.ru

«Российский центр освоения Арктики»

arctic-rf.ru

Контактное лицо: Плетнев Глеб Анатольевич – директор по развитию Ассоциация «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области» тел: +7 921 488 47 50, e-mail: gleb1968@list.ru

